ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОбщКБДП Средец

13.11.2026 г.

Днес, 13.11.2026 г., се проведе редовно присъствено заседание на ОбщКБДП Средец.

На заседанието присъстваха/взеха участие :

1. инж. Живко Гърков – заместник кмет на Община Средец;
2. Ирина Тодорова – секретар на Община Средец;
3. Иван Стоянов – главен специалист РПС – гр.Средец;
4. Галина Георгиева – директор дирекция ОЗСДКИМС;
5. инсп. Павел Палов – „Пътен контрол" РУ гр. Средец;
6. Анета Младенова – директор ОП ОБЧ;
7. Пламен Петков – служител РСПБЗН - Средец;
8. Десислава Райкова – гл. експерт „Строителство" в дирекция УТСБКС;
9. Станислав Георгиев – специалист ОМП в Община Средец.
10. инж. Дилян Цанев – представител на СНЦ „Черноморски експерти" – гр. Бургас.

НАЧАЛО: 14:00 ч.

Председател на ОбщКБДП Средец, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1/ Представяне на темите към дневния ред
2/ Представяне на текуща информация за дейността по безопасност на движението по пътищата от членовете на Общинската комисия;
3/ Обсъждане и вземане на конкретни решения по проблемни казуси: 3.1. Поставяне на пътен знак А21 „Възможна е поява на домашни животни" по път III-539 в района на с. Дюлево. 3.2. Разглеждане на състоянието и безопасността на мостовите съоръжения в селата Зорница, Драка и Радойново въз основа на протокол от комисия, назначена със заповед на кмета. 3.3. Докладна записка от кметския наместник на с. Росеново относно поставяне на предпазни мантинели на мостове в селото.
4/ Разни.

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Председател на ОбщКБДП

Докладващият представи темите към дневния ред на заседанието:

КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. *Приема дневния ред на заседанието.*

ПО ТОЧКА 2

ДИСКУСИЯ И СПИСЪК С ВЗЕТИ КОНКРЕТНИ РЕШЕНИЯ

Докладва: *Председател на ОбщКБДП*

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Инж. Живко Гърков: Извършени са необходимите дейности за осигуряване на безопасността на движението съобразно приложимите нормативни изисквания.
Сключен е договор с фирма, която да осигурява зимното поддържане на общинските пътища. По отношение на град Средец отговорността за зимното поддържане е възложена на ОП „ОБЧ".
Извършен е обход на пътната мрежа на територията на общината. Налични са инертни материали, които при необходимост ще бъдат използвани при снегопочистването и зимното поддържане.
Информацията за предприетите действия се публикува на интернет страницата на общината.
При възникване на извънредни обстоятелства гражданите могат да осъществяват връзка с общинската администрация чрез дежурния телефон. Телефонът е на разположение денонощно, като постъпилите сигнали се приемат, разпределят и докладват на кмета и отговорните служители.

ПО ТОЧКА 3 /3.1.

ДИСКУСИЯ И СПИСЪК С ВЗЕТИ КОНКРЕТНИ РЕШЕНИЯ

Докладва: *Председател на ОбщКБДП*

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Инж. Живко Гърков: Постъпило е писмо от Агенция „Пътна инфраструктура", Областно пътно управление – Бургас, адресирано до кмета на общината и до началника на Районното управление на МВР. В писмото се препраща сигнал за необходимост от поставяне на пътен знак, предупреждаващ за възможна поява на домашни животни по път III-539 преди село Дюлево.
Този път е част от републиканската пътна мрежа. Неговото администриране, както и поставянето на предупредителни знаци, табели и друга сигнализация, е в правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура". Полицията може да бъде сезирана като контролен орган по отношение на спазването на правилата за движение, но според мен въпросът не е от компетентността на общината, тъй като не става дума за общински път.
Предлагам да формулираме решение, с което комисията да констатира, че път III-539 е част от републиканската пътна мрежа и Община Средец няма компетентност по отношение на администрирането и поставянето на сигнализация по този път.
Инспектор Палов, съгласен ли сте с това становище?

Инсп. Павел Палов: Да

Инж. Живко Гърков: Комисията няма как да администрира този път и кметът на общината няма основание да назначава самостоятелна комисия за път, който не е общински. Ако е необходимо да се извърши проверка на място, тя следва да бъде организирана от компетентното областно пътно управление, с участие на представител на общината и на съответната служба.
Ние ще върнем писмо, в което ще посочим, че разглежданият участък е част от републиканската пътна мрежа и общината няма компетентност върху него.
Предлагам така да бъде записано решението. Моля, който е съгласен, да гласува.

Членовете на комисията гласуват: „за" – 10, „против" – няма, „въздържал се" – няма.

РЕШЕНИЕ:
Комисията констатира, че участъкът от път III-539 в района преди село Дюлево е част от републиканската пътна мрежа и Община Средец няма компетентност по отношение на неговото администриране и поставянето на пътна сигнализация.
Да бъде изпратен отговор до съответната институция, с който да бъде уведомена за посоченото обстоятелство.

ПО ТОЧКА 3/3.2

ДИСКУСИЯ И СПИСЪК С ВЗЕТИ КОНКРЕТНИ РЕШЕНИЯ

Докладва: Председател на ОбщКБДП

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Инж. Живко Гърков: По тази точка е представен протокол от комисия, назначена със заповед на кмета на общината № 641 от 02.11.2026 г. Комисията е извършила оглед на три мостови съоръжения в село Зорница, едно в село Драка и едно в село Радойново.
В състава на комисията са участвали специалисти от общинската администрация и представители на съответните населени места. При огледите са установени липсващи предпазни парапети, а на местата, където има изградени такиза, те са силно корозирали и компрометирани. Констатирана е недостатъчна сигнализация при подходите към мостовете, както и липса на предупредителни и забранителни знаци за ограничаване на движението на тежкотоварни автомобили.
Състоянието на съоръженията създава риск за живота и здравето на хората и за безопасността на преминаващите пътни превозни средства.
При мостовете в село Драка също са установени проблеми с предпазните съоръжения, липсващи парапети на отделни участъци, корозирали метални елементи и недостатъчно обезопасяване на мостовете и подходите към тях.
При съоръжението в село Радойново са установени аналогични проблеми – компрометирани или липсващи предпазни парапети, корозирали метални елементи и недостатъчно обезопасяване.
Необходимо е да бъдат предприети незабавни мерки за ограничаване на риска до извършване на техническа оценка и последващи ремонтно-възстановителни дейности.
В протокола са посочени препоръки за временно ограничаване или преустановяване на преминаването през най-рисковото съоръжение в село Зорница до извършване на техническо обследване и доказване на конструктивната му безопасност.

Предлага се поставяне на временни физически ограничители, сигнални ленти и предупредителни табели, както и недопускане на тежкотоварни автомобили, трактори, комбайни и друга земеделска техника, която може да натовари допълнително мостовите конструкции.
Комисията по безопасност на движението може да предприеме организационни мерки в рамките на своята компетентност. Трябва обаче да отчетем, че извършеният оглед е от специалисти в строителството, но не и от специалисти по мостови съоръжения. Не са извършени необходимите технически измервания и няма окончателно заключение за състоянието на мостовете от компетентен специалист.
Затова предлагам да предприемем организационни мерки – да ограничим движението на тежкотоварната техника по посочените съоръжения, да бъдат поставени съответните забранителни пътни знаци и указателни табели и да препоръчаме на кмета на общината да назначи комисия от специалисти, която да извърши техническо обследване на мостовете. Трябва да има яснота каква максимална маса на превозните средства ще бъде допустима за преминаване през мостовете.

инсп. П. Палов: Според мен трябва да се обсъди вариант за 5 или 10 тона, но това зависи от състоянието на конкретното съоръжение. Необходимо е да се вземе предвид, че през някои от мостовете преминава земеделска техника и те са важни за достъпа до отделни части на населените места.

Инж. Живко Гърков: Именно затова трябва да се направи техническа оценка. Не можем да определим произволно допустима маса, без да имаме становище за конструктивното състояние. В същото време трябва да ограничим риска за хората.

инсп. П. Палов: За част от мостовете има обходни маршрути, които могат да бъдат използвани от земеделските производители. Необходимо е да се проведе среща с тях, за да бъдат запознати с ограниченията и да се обсъдят възможностите за преминаване.

Инж. Живко Гърков: Ще организираме такава среща с кметовете и кметските наместници на трите населени места, със земеделските производители и с представители на полицията. Целта е да се обсъдят обходните маршрути и да се разяснят мерките, които ще бъдат предприети.
Предлагам да приемем протокола на комисията, назначена със заповед № 641 от 02.11.2026 г., да приемем констатациите в него и да се съобразим с направените препоръки.
Общинската комисия по безопасност на движението приема констатациите на комисията, назначена със заповед № 641 от 02.11.2026 г. на кмета на Община Средец, и препоръчва на кмета да назначи комисия от специалисти по мостови съоръжения за извършване на техническо обследване.
Следва да се предвидят и временни мерки за ограничаване на риска, включително подходяща пътна сигнализация и ограничаване на преминаването на тежкотоварни и земеделски машини съобразно техническите възможности и състоянието на съоръженията.
Необходимо е също да се конкретизират обходните маршрути, включително за пожарните автомобили. За линейките и леките автомобили въпросът е различен, но трябва да има информация откъде може да преминава пожарната техника. По-добре е тя да използва по-дълъг, но безопасен маршрут, отколкото да преминава през опасно съоръжение.
Ако сте съгласни с така предложеното решение по точка втора, моля да гласуваме.

Членовете на комисията гласуват: „за" – 10, „против" – няма, „въздържал се" – няма.

РЕШЕНИЕ:

1. Общинската комисия по безопасност на движението приема констатациите на комисията, назначена със заповед № 641 от 02.11.2026 г. на кмета на Община Средец, и препоръките, съдържащи се в протокола от извършения оглед на мостовите съоръжения в селата Зорница, Драка и Радойново.
2. Предлага на кмета на Община Средец да назначи комисия от компетентни специалисти за извършване на техническо обследване и оценка на състоянието и конструктивната безопасност на мостовите съоръжения.
3. Да бъдат предприети временни мерки за обезопасяване и ограничаване на риска, включително поставяне на необходимите предупредителни и забранителни знаци и ограничаване на преминаването на тежкотоварна и земеделска техника.
4. Да бъдат уточнени обходните маршрути, включително за пожарните автомобили, и да бъдат проведени срещи със заинтересованите лица и земеделските производители за разясняване на ограниченията.

ПО ТОЧКА 3/3.3.

ДИСКУСИЯ И СПИСЪК С ВЗЕТИ КОНКРЕТНИ РЕШЕНИЯ

Докладва: Председател на ОбщКБДП

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Инж. Живко Гърков: Постъпила е докладна записка от госпожа Адриана Маврулкова, кметски наместник на село Росеново, относно поставяне на предпазни мантинели на два моста в селото.
В докладната се посочва, че един от мостовете е особено опасен и създава предпоставка за пътнотранспортни произшествия.
Иска се да бъдат поставени предпазни мантинели на двата моста.
Необходимо е да се уточни за кои точно мостове става дума, тъй като в селото има повече от две мостови съоръжения.

Иван Стоянов: Става дума за двата моста при деретата, които се намират в самото село.

Инж. Живко Гърков: Преди да се вземе решение за поставяне на мантинели, трябва да се извърши оглед от специалисти.
Необходимо е да се установи техническото състояние на съоръженията и дали изобщо има техническа възможност за монтаж на предпазни мантинели. На някои места може да няма подходяща конструкция, към която те да бъдат закрепени, или монтажът да изисква специализирано изпълнение.
Предлагам комисията да възложи извършването на оглед на посочените мостови съоръжения и да се прецени техническата възможност за поставяне на предпазни мантинели.

Инж. Живко Гърков: Комисията възлага на ОП „ОБЧ" да бъде извършен оглед на двата посочени моста в село Росеново с цел установяване на техническата възможност за поставяне и монтаж на предпазни мантинели.

Членовете на комисията гласуват: „за" – 10, „против" – няма, „въздържал се" – няма.

ПО ТОЧКА 4

ДИСКУСИЯ И СПИСЪК С ВЗЕТИ КОНКРЕТНИ РЕШЕНИЯ

Докладва: Председател на ОбщКБДП

Изказвания на членове на ОбщКБДП:

Инж. Живко Гърков: Преминаваме към последната точка от дневния ред – „Разни". Има ли въпроси или сигнали, свързани с безопасността на движението на територията на общината?

Десислава Райкова: Искам да поставя въпроса за улица, на която преди е имало знак, забраняващ влизането, но след премахването му в момента няма никаква забранителна сигнализация. Улицата е тупик и се използва като паркинг.

Инж. Живко Гърков: По този въпрос трябва да се провери дали знакът е предвиден в Генералния план за организация на движението в град Средец. Ако е предвиден, няма пречка да бъде монтиран. Ако не е предвиден, поставянето му изисква промяна на плана, която следва да бъде одобрена от Общинския съвет.
Предлагам да бъде направена проверка в действащия Генерален план за организация на движението, за да се установи какво е предвидено за конкретната улица.

Десислава Райкова: Може ли да се подаде сигнал или заявление от живущите?

Инж. Живко Гърков: Да. Най-добре е гражданите да подадат официално заявление или жалба до кмета на общината и до председателя на Общинския съвет. След това може да бъде извършена проверка по установения ред.
Ако знакът е предвиден в плана, той може да бъде поставен. Ако не е, ще трябва да се премине през процедура за изменение на Генералния план за организация на движението.

инсп. П. Палов: Има и въпрос относно нерегламентирана пътна връзка в района на село Светлина, която води към републиканската пътна мрежа. Необходимо е да се извърши проверка на място, тъй като липсват необходимите знаци и маркировка, а връзката е в близост до завой и създава потенциална опасност.

Инж. Живко Гърков: Предлагам да бъде организирана комисия с участието на представители на Областно пътно управление – Бургас, КАТ и общинската администрация. Трябва да се установи точното положение на пътната връзка, дали попада в сервитут, каква е собствеността на терена и какъв е статутът на съществуващия подход.

След извършване на проверката следва да бъде съставен протокол с констатации и препоръки, който да бъде изпратен до компетентните институции за предприемане на съответните мерки.
Ще организирам създаването на комисия с участието на представител на областното пътно управление, представител на КАТ и един или двама специалисти от общината. Ще бъде извършена и проверка от дирекцията по устройство на територията относно собствеността и статута на терена. След това ще бъдат формулирани съответните предложения за действия.
Предлагам да бъдат огледани и кръстовищата в населените места, тъй като на някои места има храсти и растителност, които ограничават видимостта.
Необходимо е да се извърши обход на кръстовищата и местата, където има ограничена видимост. Където е необходимо, растителността трябва да бъде почистена, за да се осигури по-добра видимост за водачите.
Всички въпроси, които са от компетентността на общината, следва да бъдат разгледани и предприети необходимите действия. По въпросите, които са в компетентността на други органи, ще бъдат изпращани сигнали и писма до съответните институции.
Зимният период също поставя допълнителни предизвикателства пред безопасността на движението. Общината има сключен договор с фирма за зимно поддържане. Важно е да има добра подготовка, организация и контрол. Не можем да изключим влиянието на климатичните условия и човешкия фактор, но трябва да направим необходимото за ограничаване на риска.
В тази връзка беше коментирана и необходимостта от камери за контрол на скоростта в опасни участъци. Въпросът е свързан с компетентността и процедурите на Агенция „Пътна инфраструктура". Необходимо е да се изпращат съответните предложения до компетентните структури, като се има предвид, че решенията за финансиране и изграждане се съгласуват на по-високо ниво.
Основното, което предстои, е да се проследи какви средства ще бъдат предвидени в бюджета за 2027 г

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
Участъкът от път III-539 в района преди село Дюлево е част от републиканската пътна мрежа и Община Средец няма компетентност по отношение на неговото администриране и поставянето на пътна сигнализация. ЩЕ изпратен отговор до съответната институция, с който да бъде уведомена за посоченото обстоятелство.	за изпълнение	общинска администрация	
Общинската комисия по безопасност на движението приема констатациите на комисията, назначена със заповед № 641 от 02.11.2026 г. на кмета на Община Средец, и препоръките, съдържащи се в протокола от извършения оглед на мостовите съоръжения в селата Зорница, Драка и Радойново. Препоръчва на кмета на Община Средец да назначи комисия от компетентни специалисти за извършване на техническо обследване и оценка на състоянието и конструктивната безопасност на мостовите съоръжения. Да бъдат предприети временни мерки за обезопасяване и ограничаване на риска, включително поставяне на необходимите предупредителни и забранителни знаци и ограничаване на преминаването на тежкотоварна и земеделска техника.	За изпълнение	общинска администрация	

Да бъдат уточнени обходните маршрути, включително за пожарните автомобили, и да бъдат проведени срещи със заинтересованите лица и земеделските производители за разясняване на ограниченията.			
Да бъде извършен оглед на двата посочени моста в село Росеново с цел установяване на техническата възможност за поставяне и монтаж на предпазни мантинели.	За изпълнение	ОП „ОБЧ"	

Председателят на ОбщКБДП закри заседанието в 14:51 ч.

КРАЙ: 14:51 ч.

инж. Живко Гърков

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОбщКБДП

Райна Златева

СЕКРЕТАР НА ОбщКБДП